

# INSTRUCTIES

## DE BOOT STARTEN EN VAREN

Allereerst het veiligheidsslot losmaken van de boot, daarna weer sluiten en achterlaten op de kant.

LET OP het slot bestaat uit twee losse delen en een kabel. Houd het slot goed vast, als het in het water valt, is het weg. Dit slot kost Euro 100,- en zal bij verlies doorberekend worden.

Onder de zitting van de bestuurder bevindt zich een luik. Na opening van het luik moet de hoofdschakelaar worden gezet op stand 1+2. De hoofdschakelaar bevindt zich tegen de kuipwand. De hoofdschakelaar NOOIT uitzetten tijdens het varen, daar dit schade aan de motor zal opleveren.

Door de powerknop van de boegschroef (linker paneel) twee maal in te drukken schakelt deze in. Het groene lampje op het paneel zal gaan branden. Houd de boegschroef altijd paraat. U zult deze tijdens het varen regelmatig nodig hebben. Het indrukken van de rode knop beweegt de neus van de boot naar bakboord (links) en het indrukken van de groene knop beweegt de neus naar stuurboord (rechts).

LET OP de boegschroef NOOIT langer dan 10 seconden ingedrukt houden, anders bestaat de kans dat de koolborstels van de boegschroef doorbranden.

De rode knop op de gashendel ingedrukt houden en de gashendel tegelijkertijd een klein stukje naar voren zetten. De rode knop zorgt ervoor dat de motor in zijn neutrale stand staat. Door een beetje gas te geven zal de motor beter starten.

Hierna de sleutel in het contactslot steken, draaien tot de voorgloeistand en enige seconden laten voorgloeien alvorens de motor te starten. Zodra de gashendel rechtop gezet wordt zal de rode knop weer losspringen en kan er gevaren worden. De gashendel voorzichtig bewegen, een klein beetje gas doet de boot al bewegen.

Laat in Amsterdam de stootwillen gewoon naast de boot hangen. Het is druk op het water en niet iedereen is even ervaren en handig bij de smalle stukken. Bij het aanmeren is het gebruik van stootwillen verplicht.

Houdt u aan de vaarreglementen, wees voorzichtig, houdt zoveel mogelijk stuurboord (rechts), geef bij twijfel voorrang aan de anderen, vaar niet te hard, geef altijd voorrang aan de beroepsvaart/rondvaartboten en binnen Amsterdam is het gebruik van luidsprekers op de boot verboden.

Gaat u verder varen en moet u door een sluis, let dan op dat u de boot in de sluis nooit vastlegt. Gebruik een landvast die u met de hand begeleidt. Gebruik van de midden-kikker is hierbij het handigst.

**LET OP** de boot weegt 2.000 kilo en is niet geschikt voor onervaren bestuurders.

**KINDEREN ONDER 18 JAAR MOGEN ONDER GEEN BEDING DE BOOT BESTUREN!!**

De snelheid van de boot kunt u bijhouden via diverse snelheidsapps op uw telefoon. De app Speedometer is hier een goede en gratis optie voor. Heeft u die niet, dan kunt u de snelheid min of meer aflezen aan het aantal toeren dat u vaart: 1.400 toeren = +/- 6 km/uur; 2.000 toeren = +/- 9 km/uur; 2.500 toeren = +/- 11 km/uur. De topsnelheid van de sloep is ongeveer 12 km/u bij 3.000 toeren. Meer toeren heeft geen zin, de motor zal veel meer geluid maken, de sloep meer golven, maar vanwege de rompsnelheid zal de sloep niet harder gaan.

## INVENTARIS

Aan boord bevinden zich een lamp op steel, 4 stootwillen, 4 landvasten, een puts (emmer), een bezem, borstel, pikhaak met peddel, spons, schoonmaakdoekjes, een pomp, en een kurketrekker.

Deze dienen te allen tijde aan boord te blijven, mocht er iets ontbreken dan horen wij het graag.

## SCHADE

De boten zijn verzekerd bij normaal gebruik. Het eigen risico bedraagt Euro 250,-. Wanneer er door uw toedoen schade aan de boot ontstaat, zal het eigen risico aan u worden doorberekend. Gebeurt er iets waardoor de verzekering volgens de verzekeringsvoorwaarden niet uitkeert, dan zal u aansprakelijk gehouden worden voor de totale schade. Denk hierbij aan schade door ernstige onkunde, nalatigheid, roekeloosheid, verlies c.q. diefstal of wanneer er drank in het spel is. Op het water gelden dezelfde normen voor alcoholgebruik als op de weg.

Kijk voor de volledige algemene voorwaarden op onze website: [www.AmsterdamYachts.com](http://www.AmsterdamYachts.com)

## BOETES

Er wordt op het water regelmatig gecontroleerd op snelheid en alcoholgebruik. In Amsterdam wordt tevens gebruik gemaakt van zone-controles voor de gevaren snelheid. Eventuele boetes worden door waternet en de waterpolitie uitgeschreven aan de bestuurder van de boot. Deze is vervolgens aansprakelijk voor de betaling daarvan.

## EXTRA VAARTIJD

U huurt de sloep voor een vooraf afgesproken tijdsduur. Wenst u langer te blijven varen dan geboekt, bel dan met onze klantenservice om te kijken of dit mogelijk is in verband met andere reserveringen. Indien u niet tijdig terugkomt, zal de extra vaartijd tegen de reguliere tarieven aan u doorberekend worden met een minimum van één uur inclusief eventuele gevolgschade.

## CONTACT MET DE VERHUURDER

In noodgevallen of wanneer u wilt weten of u langer kunt varen kunt u bellen met nummer: **06 22 26 51 26**

## PRIVACY

De boot is voorzien van dubbele GPS-trackers, wij monitoren het gebruik van de sloepen en beveiligingscamera's bevinden zich op de aanlegpunten. Ons privacy statement en alle overige voorwaarden kunt u vinden op [www.AmsterdamYachts.com](http://www.AmsterdamYachts.com)

## ONDERTEKENING:

Hierbij verklaar ik de sleutel van de sloep te hebben ontvangen, de instructies te begrijpen en akkoord te gaan met de algemene voorwaarden van AmsterdamYachts B.V zoals gepubliceerd op de website van AmsterdamYachts.

Naam: \_\_\_\_\_



Adres: \_\_\_\_\_

Telefoon: \_\_\_\_\_

Datum en tijd: \_\_\_\_\_

Handtekening: \_\_\_\_\_

## Wij wensen u een fijne vaart.

Dit zeggen de borden			Boven een bruggat		
	In-, uit- of doorvaren verboden.		Verboden hinderlijke waterbeweging te veroorzaken.		Verplichting gebruik te maken van de marifoon.
	Verboden ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de kant waar het bord staat.		Verboden buiten de aangegeven begrenzing te varen.		Verplichting de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven (in km/uur).
	Verboden ligplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte, gerekend vanaf het bord.		Verboden voor kleine schepen.		Het gevolgde vaarwater geldt als hoofdvaarwater ten opzichte van het vaarwater dat daar in uitmondt.
	Verboden te ankeren.		Verplichting vóór het bord stil te houden onder bepaalde omstandigheden.		Toestemming om ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de kant waar het bord staat.
	Verboden te meren.		Verplichting bijzonder op te letten.		Einde van een beperking of een verbod / gebod geldend voor één richting.
	Verboden te keren.		Verplichting een geluidsein te geven.		Beschikbare doorvaarthoogte aangegeven in meters.
			<b>Voorzijde</b>  Als het veilig kan, is doorvaart toegestaan. Let op tegenliggers.		
			<b>Achterzijde</b>  Als het veilig kan, is doorvaart toegestaan. Let op tegenliggers.		
			◀ Aanbevolen door dit bruggat te varen. Verboden door dit bruggat te varen ▶		
			<b>Naast een bruggat</b>		
			<b>Voorzijde</b>  Dubbel rood = brug wordt niet bediend. Als het veilig kan, is doorvaart toegestaan. Let op tegenliggers.		
			<b>Achterzijde</b>  Enkel rood = brug wordt bediend. Als het veilig kan, is doorvaart toegestaan. Let op tegenliggers.		
			Als het gele middenlicht dooft gaat de brug open en gelden de zijlichten.                 ◀ Doorvaart aanstonds toegestaan. Doorvaart verboden ▶		
			De brug is open.                 ◀ Doorvaart toegestaan. Doorvaart verboden ▶		